

De Zwitserse gecombineerdvervoerderoperator Hupac vertrouwt de tractie van een trein tussen Antwerpen en Perpignan (1.200 km) toe aan Fret SNCF. De trein rijdt drie keer per week volgens een A/C-schema.

De trein rijdt sinds 2 april tussen de Antwerp Gateway terminal op Linkeroever en de terminal van Novatrans in Perpignan. De lading bestaat grotendeels uit continentale tankcontainers, maar het aandeel van de maritieme ladingen is ook niet te verwaarlozen.

Op termijn wordt overwogen om de verbinding door te trekken tot Spanje. (zie DL 04/05/07)

Publicatiedatum: 3 mei 2007

© 2007 Lloyd NV.