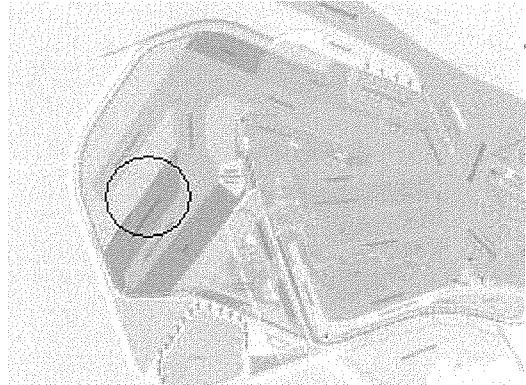


## Terminal Maasvlakte-II naar DP World en vier rederijen

**Een combinatie van DP World en vier rederijen gaat de tweede containerterminal op de Tweede Maasvlakte exploiteren. DP World, New World Alliance (MOL, Hyundai en APL) en CMA CGM nemen de terminal in 2013 in gebruik.**

Dit 'Rotterdam World Gateway'-consortium deed het Havenbedrijf Rotterdam het beste voorstel. Directeur Hans Smits van het Havenbedrijf Rotterdam zei woensdag: „In de procedure zijn meerdere factoren tegen elkaar afgewogen, van financiën tot duurzaamheid.”



**De nieuwe terminal (omcirkeld)**  
**Illustratie: Havenbedrijf Rotterdam**

In 2005 begon het havenbedrijf met de procedure voor de exploitatie van de containerterminal. Veertien rederijen en stuwadoors meldden zich voor het 156 hectare grote, nieuw aan te leggen havengebied. Al snel vormden zich consortia, waardoor partijen samen een beter bod konden uitbrengen.

De eerste containerterminal op de Tweede Maasvlakte werd vorig jaar gegund aan APM Terminals.

Publicatiedatum: 11 juli 2007

[RSS](#) [XML](#)

© 2006 NieuwsbladTransport.nl